

## Formularz projektu dla mieszkańców

### 1. Tytuł projektu

.....ROWEROWA REWOLUCJA.....

### 2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu (wskaż ulicę, numer posesji/kwartal

ulic)

UL. REWOLUCJI (STRONA POŁNOČNA) MIĘDZY SKRZYŻOWANIEM Z UL. STERLINGA A  
PL. POKOJU + POŁNOČNA STRONA PL. POKOJU + POŁNOČNA STRONA UL.

### 3. Problem (Napisz na jaki problem odpowiada projekt i w jaki sposób go rozwiązuje. Wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców. max 100 wyrazów)

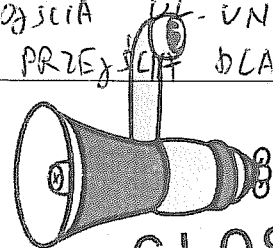
UNIWEKSYTECKIEJ DO RONDA SOLIDARNOŚCI

MAŁE BEZPIECZEŃSTWO ROWERZYSTY, PROBLEM Z PRZEJAZDEM W KIERUNKU CENTRUM, UŁATWIENIE PRZEPŁYWU ROWERZYSTÓW W KIERUNKU CENTRUM, ZACHĘTA DLA MIESZKAŃCÓW DO KORZYSTANIA Z BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONYCH FORM TRANSPORTU W MIEŚCIE, USPOKOJENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO POPRZECZ LEKKIE ZWĘŻENIE JEDNEGO Z PASÓW RUCHU (KIEROWCY NIE PRZESTRZEGAJĄ OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI A W PODLIŻU SĄ 2 SZKOŁY I WYŻSZA UCZELNIA)

### 4. Krótki opis inwestycji (Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Wskaż dokładną ilość obiektów, które powstaną lub zostaną wyremontowane oraz inne działania związane z realizacją projektu - max 180 wyrazów)

PASA  
WYDZIELENIE ZA POMOCĄ SEPARATORÓW RUCHU PŁA ROWERÓW NA POŁNOČNEJ STRONIE UL. REWOLUCJI I POŁNOČNEJ STRONIE PL. POKOJU W MIEJSCIE (ISTNIEJĄCEGO TAM PASA PARKOWANIA DLA SAMOCHODÓW I W JEDNYM CIEGU NAMALOWANIE (WYPRIECIENIE) PASA PŁA ROWERÓW NA POŁNOČNEJ STRONIE UL. UNIWEKSYTECKIEJ, PORÓATEK PASA - RÓB UL. STERLINGA I REWOLUCJI  
PRĘGÓŚĆ PASA - 355 m NA WYSOKOŚCI BRAMY PIERWSZEJ, KONIEC PASA -  
- W MIEJSCU DOJŚCIA UL. UNIWEKSYTECKIEJ  
DO RONDA SOLIDARNOŚCI, NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIEKZYCH

① posesji



gloslodzi.pl  
GŁOS ŁODZIAN  
SIĘ LICZY

OPRÓCZ SEGREGATORÓW RUCHU NA UL. REWOLUCJI, POWSTANĄ RÓWNIEŻ ZNAKI POZIOME NA CAŁEJ DŁUGOŚCI PASA CO 50m (MAŁY SYMBOL POWIERU) I ZNAKI PIONOWE NA POCZĄTKU I KONCU PASA ORAZ NA SKRZYŻOWANIACH Z ULICAMI PRZECINAJĄCYMI PAS NA UL. UNIWERSYTECKIEJ (NA WYSOKOŚCI PIERWSEJ POSSESIJI OD PL. POKOJU ZLIKWIDOWANE ZOSTANIE PRZEWĘZENIE (NA CHODNIKU) - KWADRAT 2m. NA 2m

ILUŚCI ZNAKÓW POZIOMYCH - 25 szt.  
 -//- PIONOWYCH - 12 szt.

**5. Zastosowanie projektu** (Komu będzie służył projekt? kto skorzysta na inwestycji? uwzględnij specyficzne potrzeby różnych grup mieszkańców - max 100 wyrazów)

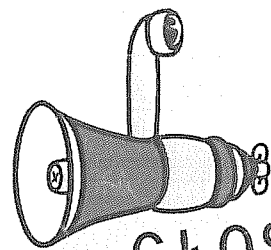
DZIECI NA ROWERACH, MŁODZIEŻ W WIEKU SZKOLNYM, WSZYSCY MIESZKAŃCY MIESZKAJĄCY WZDŁUŻ PASA, INNI PRZEMIESZCZAJĄCY SIĘ NA ROWERACH MIĘDZY RÓŻNYMI DZIELNICAMI W MIEŚCIE

- PODNIĘSIENIE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY REKREACYJNEJ (KIERUNEK WSCHODNI PASA TO DOJAZD DO LASU DĄBIEWNICZEGO PO SCALENIU W PRZYSZŁOŚCI Z ISTNIEJĄCĄ ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ NA UL. PAŁKI

- DOJAZDY DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ (BIMBAZJUM I WYŻSZEJ UCZELNI

**6. Szacunkowy kosztorys** (Uwzględnij wszystkie składowe projektu - np. materiał, robocizna, drobna architektura. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj)

36.000 zł.



gloslodzi.pl  
**GŁOS ŁODZIAN  
 SIĘ LICZY**

Składowa projektu	Koszt
1. PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	10.455 zł
2. ZNAKI POZIOME I LINIE WYTYKAJĄCE	16.565 zł
3. ZNAKI PIONOWE	1500 zł
4. SEPARATORY RUCHU	7000 zł
5. ZLIKwidOWANIE PRZEwĘZENIA	500 zł
<b>SUMA</b>	<b>36.000 zł</b>

7. Kontakt do przedstawicieli/ek projektu (e-mail, tel.)

Imię i Nazwisko	kontakt
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

8. Spis rekomendacji (jeśli dotyczy):

1. OFICER ROWEROWY (PAN WITOLD KOPEĆ) U.M.Ł.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

